



## SIGMA PUMPY HRANICE



ШЕСТЕРЕННЫЕ  
МОНОБЛОЧНЫЕ НАСОСЫ

**ZOL, ZTL**

**SIGMA PUMPY HRANICE, s.r.o.**

Tovární 605, 753 01 Hranice, Чешская Республика  
тел.: +420 581 661 111, факс: +420 581 602 587  
Email: [sigmahra@sigmahra.cz](mailto:sigmahra@sigmahra.cz)

426	21
1.99	02

# Шестеренные моноблочные насосы ZOL-ZTL

## Применение

Шестеренные насосы всеобще пред назначены для перекачивания масел и других вязких жидкостей и веществ с смазывающей способностью, без абразивных частиц.

## Типоряд ZOL

Представляет основное выполнение насосов широко применяемых для перекачивания масел и других незастывающих и некристаллизационных жидкостей - как напр. жиров, мыльной воды, эмульсий, щелочей, и тд. в машиностроительной промышленности, в некоторых производствах химической промышленности, и тд. Выгодным является их применение в качестве источников давления для гидравлических систем, особенно для смазочных и охлаждающих устройств разных машин и механизмов.

Макс. напорное давление ..... 25 бар  
Макс. температура перекачиваемой жидкости .... 80 °C

## Типоряд ZTL

Представляет выполнение с обогревательным щитом, предназначенное главным образом для перекачивания вязких, быстро-застывающих веществ, которые требуют обогревания для их удерживания в жидким состоянии - как напр. мыла, краски, лаку, и тд. Обогревательный щит служит для обогревания насоса и остаточных веществ перед его запуском или в течение перерыва работы.

Макс. напорное давление ..... 10 бар  
Макс. температура перекачиваемой жидкости .. 130 °C  
Макс. температура нагревательной жидкости ... 130 °C  
Макс. избыточное давление  
нагревательной жидкости ..... 3 бар

## Конструкция

Конструкция обоих типорядов основана на унификации большей части строительных элементов. Общим знаком является фланцевое выполнение с шестернями с внешним зацеплением. Валы расположены двухсторонне на втулках подшипников, с принудительной смазкой перекачиваемой жидкостью.

**Сальник** ведущего вала является или мягким с шнуровой набивкой, или механическим. Разгрузкой сальника в камеру всасывания насоса можно предотвратить попадание перекачиваемой жидкости вокруг ведущего вала.

**Патрубки** имеют трубную внутреннюю резьбу. Рекомендуемым методом присоединения насосов к трубопроводу является применение герметичной трубы с фланцем. Возможным тоже является применение соединительной гайки, или соответствующей резьбовой резьбы.

**У насосов типа ZTL** задний щит оформленный для формирования отопительного помещения, который закрытый крышкой с отверстиями для подвода и отвода отопительной жидкости.

## Материальное выполнение

Материальное выполнение обозначением „LO“ для химически-неактивных жидкостей является стандартным, с основными частями насоса из следующих материалов:

- Корпус насоса, щиты и отопительный щит из серого чугуна.
- Шестерни и валы из конструкционной стали.
- Втулки подшипников из бронзы или легированного чугуна.

## Привод

Насосы ZOL, ZTL можно поставить самостоятельно, с свободным концом вала, но в принципе для непосредственного привода с передачей крутящего момента через упругую муфту, исключая всякие возможности радиальной или осевой нагрузок ведущего вала. Эти принципы являются действующими тоже для насосов поставляемых с обычными типами электродвигателей в качестве стандартных насосных агрегатов держанных соединительным фонарем с крепежной лапой для установления на фундамент. Электродвигатели являются трехфазными асинхронными, с короткозамкнутым ротором, выполнением IP 40/g, это значит, замкнутым выполнением с собственным поверхностным охлаждением, для напряжения 380 В, 50 Гц. Запас мощностей электродвигателей допускает при числе оборотов до 720 мин<sup>-1</sup> или тоже 960 мин<sup>-1</sup> в некоторых случаях использование агрегата для жидкостей имеющих большие значения вязкости чем указано в Таблице технических данных, но только после предыдущей консультации на Заводе-изготовителе.

По специальному запросу электродвигатели могут поставляться в взрывобезопасном выполнении для работы в взрывоопасных производствах 1 (SNV-1).

## Направление вращения

Направление вращения ведущего вала насоса определено по часовой стрелке, если смотреть со стороны привода. Возможное изменение направления протекания достижимое методом, который объясняется в обзете „Расположение патрубков“.

## Предохранительное устройство

У насосов нет собственного предохранительного устройства. Если здесь опасность превышения номинального или максимального давлений насоса и мощности электродвигателя, потом работа насоса требует установки предохранительного клапана в напорный трубопровод, вблизи от насоса.

# Шестеренные моноблочные насосы ZOL-ZTL

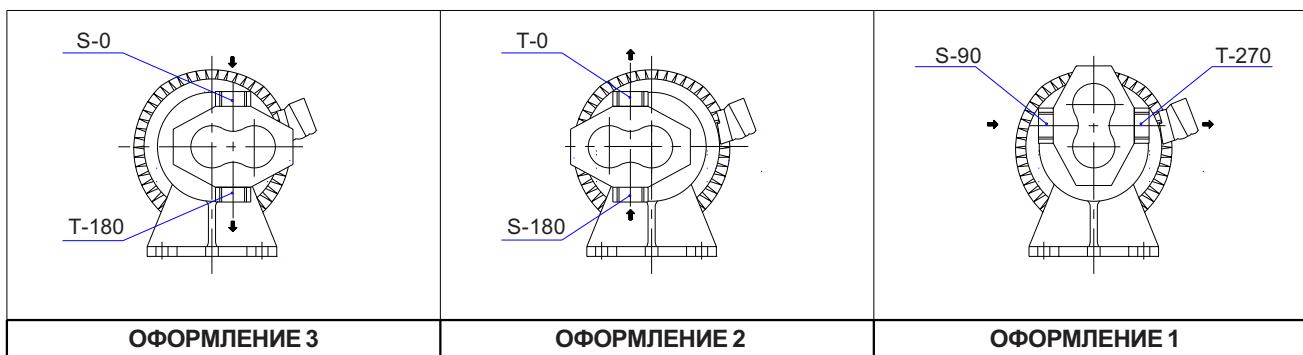
## Расположение патрубков

Расположение патрубков и направление протекания перекачиваемой жидкости при одинаковом направлении вращения вала насоса является меняемым, благодаря возможности поворачивания насосом помещенным на фланце присоединительного фонаря по 90°. Так можно установить всасывающий и напорный трубопроводы по отношению к насосу горизонтально или вертикально и даже в других разных направлениях.

Все возможные варианты расположений патрубков у стандартных агрегатов, учитывая направление протекания перекачиваемой жидкости демонстрируется на размерном эскизе.

Основное расположение насосного агрегата - так он обычно поставляется с всасывающим патрубком налево (S-270) и с нагнетательным патрубком направо (T-90), если смотреть со стороны двигателя (смотри размерный эскиз для стандартного насосного агрегата).

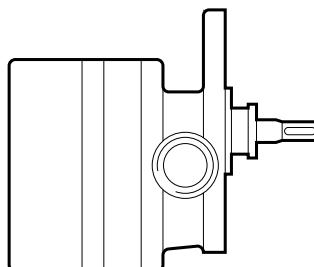
Оформления 1, 2, 3 можно осуществить на месте назначения после ослабления 4 (четырех) соединительных болтов на фланце насоса и на соединительном фонаре при надлежащем поворачивании насосом, благодаря тоже свободно включаемой муфте из двух частей, которая установлена между двигателем и насосом.



## Модельное обозначение насоса

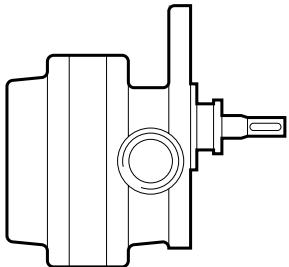
1 1/2" - ZOL - 125 - 25 - LO - 010

1 1/2" внутренний диаметр нагнетательного патрубка



ZOL обозначение типоряда

125 условный расход ( см<sup>3</sup> в оборот)



25 десятикратное количество макс. манометрического давления на стороне нагнетания насоса в bar

LO материальное выполнение  
LO - чугунное выполнение (жидкости химически-неактивные)

010 номер изменения;  
для насосов вращением по часовой стрелке,  
уплотнение - сальник с мягкой набивкой

# Шестеренные моноблочные насосы ZOL-ZTL

## Выбор насоса

При выборе или проектировании насосов следует соблюдать не только общие правила необходимые для правильной работы объемных насосов, но и некоторые из их следующих свойств и производственных требований.

1. **Напорный трубопровод** - насос не снабжается собственным предохранительным клапаном, следует оснастить трубопровод отдельным предохранительным клапаном. Не допускается запуск насоса при закрытых всасывании или нагнетании, при мгновенном запуске для определения направления вращения.
2. **При низких температурах** перекачиваемой жидкости запуск насоса очень ухудшается вследствие физических и других изменений, особенно повышения вязкости и плотности жидкости, понижения смазочной способности, и тд., учитывая факт, что состояния разбега являются в значительной мере различными в сравнении с стабильным производственным состоянием. Эти обстоятельства надо учитывать при определении размеров для приводов насосов, выборе числа оборотов или метода разбега насоса и других мероприятий, чтобы обеспечить хорошую и правильную работу насоса даже в течение переходных режимов работы.
3. **Для циркуляционных систем** следует обеспечить охлаждение „реверсивной“ перекачиваемой жидкости в том случае, если температура на стороне всасывания насоса могла бы превысить допускаемое значение.
4. **Обратный трубопровод** в циркуляционных системах следует направить под нижайший и допустимый горизонт / уровень, чтобы предотвратить вспенивание масла. Следует обеспечить совершенную чистоту, обезвоживание и предотвратить вспенивание масла насасываемого в насос.
5. **У фильтра установленного в всасывающем трубопроводе** должна площадь сечения потока больше чем внутренний диаметр всасывающего трубопровода, чтобы достичь уменьшение гидравлического сопротивления даже при частичном загрязнении; ни в коем случае нельзя превысить допустимое давление всасывания. Эффективность фильтра следует выбрать достаточную, чтобы предотвратить попадание больших механических примесей размерами от 0,03 до 0,05 мм в насос вместе с перекачиваемой жидкостью - в соответствии с типорядом насоса.
6. **Работа насоса „всухую“ запрещается**, потому что повреждение или задир насоса могли бы случится; так что рекомендуется обеспечить заливку насоса перекачиваемой жидкостью перед каждым его запуском. Если насос работает под заливом в всасывающий патрубок, заливка является автоматической. Но если он работает при „позитивном“

подсосе, т.е. с давлением ниже атмосферного на стороне всасывания насоса, затем следует обеспечить тщательную заливку насоса по-иному.

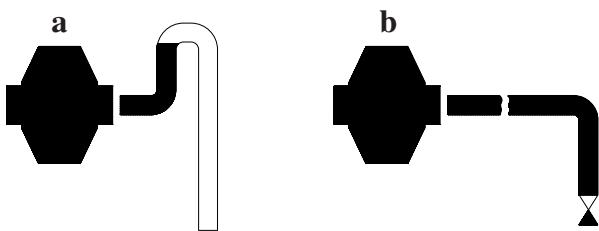
У насоса в **горизонтальном варианте выполнения**, с расположением патрубков в обе стороны насоса, и помещенного вблизи от приемного бака, обеспечивается непрерывная заливка и так надежный и безопасный запуск. В таких случаях, когда длина всасывающего трубопровода является больше чем минимальная возможная (напр. если насос расположен помимо помещения масляного бака) следует использовать „петлю“ (смотри Диаграмму „a“) или при помощи обратного клапана (смотри Диаграмму „b“) предотвратить разгружение всасывающего трубопровода и продление срока всасывания жидкости со всеми сопутствующими явлениями - как повышение температуры жидкости, так кавитации, и тд.

7. **В течение набегания насоса в противодавления** - парциальное или номинальное - следует установить насос так, чтобы достичь тщательного залития перекачиваемой жидкостью как насоса **так и всасывающего трубопровода**.

8. **Обороты насоса** руководствуются вязкостью и смазочной способностью перекачиваемой жидкости, рабочего давления и типоразмера насоса. Вообще является действительным, что:

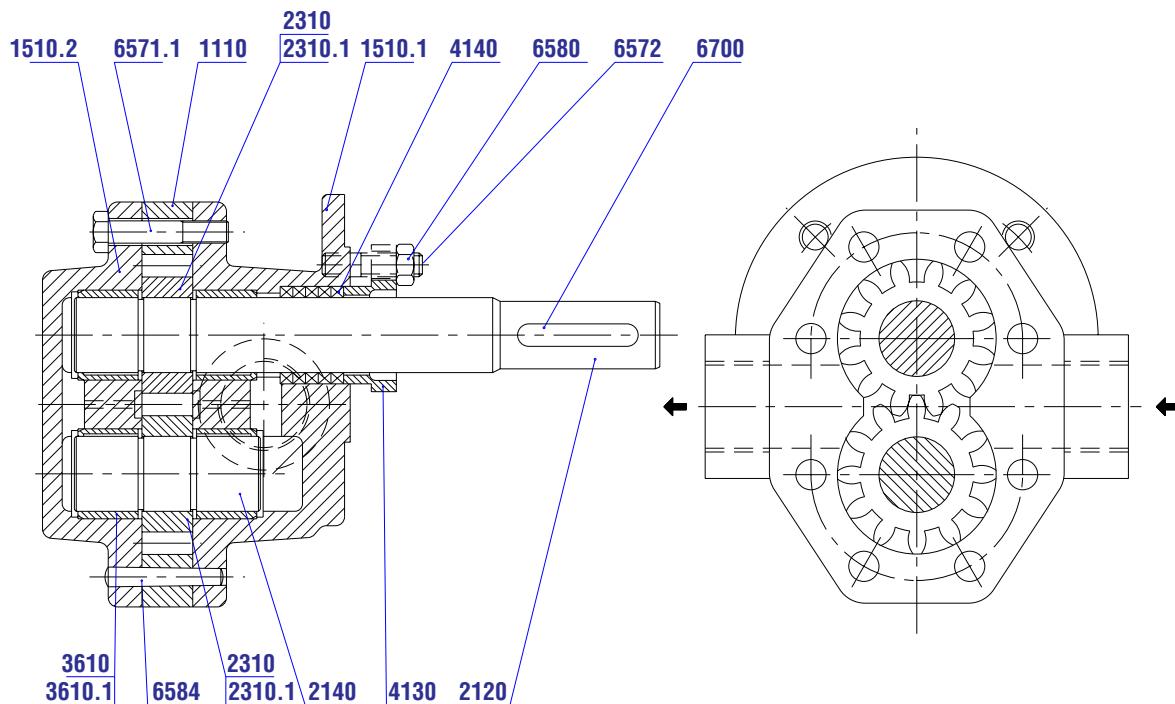
- a) если жидкость является более жидкой и рабочее давление высшее, следует выбрать высшее число оборотов, причем при низких значениях вязкости обыкновенно следует понизить макс. допускаемое рабочее давление.
- b) если жидкость является более густой и рабочее давление ниже, следует выбрать нижнее число оборотов.
- v) если у жидкости нижняя смазочная способность, следует тоже выбрать нижнее число оборотов и нижнее рабочее давление.
- g) чем типоразмер насоса больше, тем меньше макс. число оборотов.

Особенно нужен тщательный выбор условий эксплуатации при до крайности низких или наоборот высоких значениях вязкости жидкостей; когда отношения между определенными величинами отличаются, и тогда следует консультировать эти дела с Заводом-изготовителем.



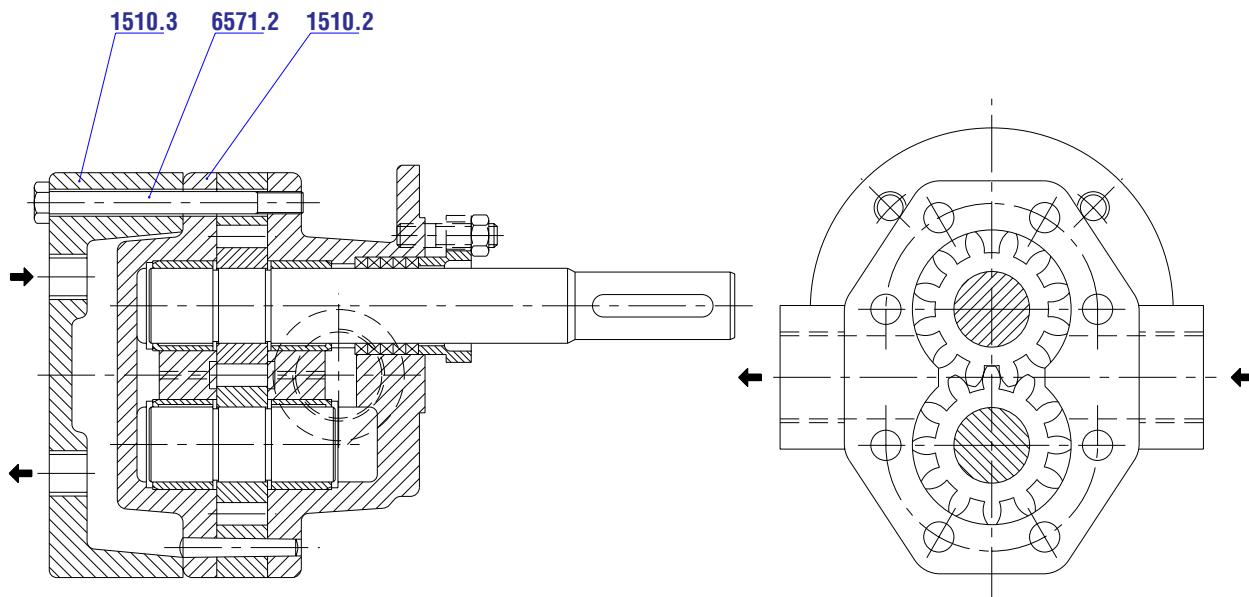
# Шестеренные моноблочные насосы ZOL-ZTL

## Информационное сечение сквозь насос ZOL



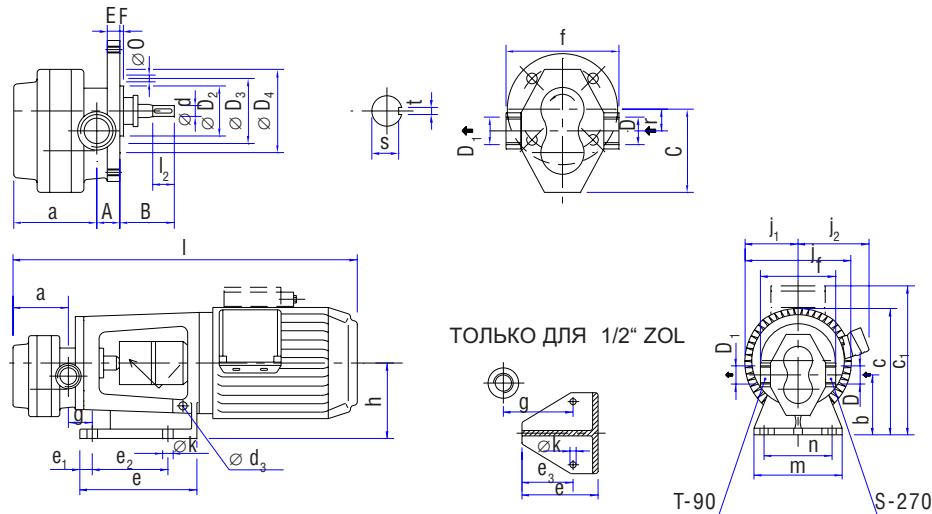
1110	Корпус насоса	2140	Ведомый вал	6571.1	Соединительный болт (ZOL)
1510.1	Сальниковый щит	2310, 2310.1	Ведущая шестерня	6571.2	Соединительный болт (ZTL)
1510.2	Щит	2310, 2310.1	Ведомая шестерня	6572	Винт сальника
1510.2	Щит (ZTL)	3610, 3610.1	Втулка подшипника	6584	Центровочный штифт
1510.3	Отопительный кожух (ZTL)	4130	Крышка сальника	6700	Шпонка муфты
2110	Ведущий вал	4140	Сальниковая набивка		

## Информационное сечение сквозь насос ZTL



# Шестеренные моноблочные насосы ZOL-ZTL

## Размеры насосов ZOL



## Размеры и вес насосов самых

Тип насоса	Насос						Патрубки		Конец вала				Крепежный фланец					Вес кг	
	a	f	r	A	B	C	D	D <sub>1</sub>	d	I <sub>2</sub>	s	t	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4</sub>	E	F	G	
1/2"-ZOL-3-25	61																		3,0
1/2"-ZOL-5-25	66	110	15	25	70	63	G 1/2"	G 1/2"	12	30	9,6	4	70	85	112	9	3	4x M6	3,2
1/2"-ZOL-8-25	74																		3,3
1"-ZOL-12-25	83																		7,3
1"-ZOL-20-25	91	150	24	30	98,5	94	G 1"	G 1"	22	50	18,5	6	85	103	135	10	3	4x M8	7,8
1"-ZOL-32-25	104																		8,6
1 1/2"-ZOL-50-25	118																		20,0
1 1/2"-ZOL-80-25	133	200	37	47,5	110,5	137	G 1 1/2"	G 1 1/2"	35	58	30,3	10	115	135	175	12	3,5	4x M8	22,0
1 1/2"-ZOL-125-25	142																		24,0

## Размеры стандартных агрегатов

Тип насоса	Тип электродвигателя	Агрегаты								Патрубки		Крепежная пята							Вес кг					
		a	b	c	c <sub>1</sub>	f	g	h	j	j <sub>1</sub>	j <sub>2</sub>	I	D	D <sub>1</sub>	e	e <sub>1</sub>	e <sub>2</sub>	e <sub>3</sub>	i	k	m	n		
1/2"-ZOL-3-25	4 AP-80-	61	85	-	218	110	100	100	154	-	-	441	G 1/2"	G 1/2"	132	-	-	75	10	12	130	100	18	
	4 AP-90S-				224		95		172			465	1/2"	1/2"	142			70					20	
1/2"-ZOL-5-25	4 AP-80-	66	85	-	218	110	100	154	-	-	446	G 1/2"	G 1/2"	132	-	-	75	10	12	130	100	18		
	4 AP-90L-				224		95		172			490	1/2"	1/2"	142			70					24	
1/2"-ZOL-8-25	4 AP-80-	74	85	-	218	110	100	154	-	-	454	G 1/2"	G 1/2"	132	-	-	75	10	12	130	100	18		
	4 AP-90L-				224		95		172			498	1/2"	1/2"	142			70					24	
1"-ZOL-12-25	4 AP-90S-	83	101	-	249	150	45	125	172	-	-	541	G 1"	G 1"	170	15	100	-	14	12	150	110	31	
	4 AP-90L-				257				195			521	1"	1"	188	15	100	112						28
1"-ZOL-20-25	4 AP-100L-	91	101	-	249	150	45	125	172	-	-	606	G 1"	G 1"	188	15	100	112	-	14	12	150	110	46
	4 AP-112M-				257				195			549	G 1"	G 1"	170	15	100	112						32
1"-ZOL-32-25	4 AP-90L-	104	101	-	249	150	45	125	172	-	-	614	G 1"	G 1"	188	15	100	112	-	14	12	150	110	51
	4 AP-100L-				257				195			664				15	100	112						72
1 1/2"-ZOL-50-25	4 AP-100L-	118	123	-	292	200	63	160	195	-	-	671	G 1 1/2"	G 1 1/2"	198	15	130	-	15	14	210	170	65	
	4 AP-112M-				314				128	200	677	-	128	200	721	15	130	150						91
1 1/2"-ZOL-80-25	4 AP-100L-	133	123	-	314	200	63	180	195	-	-	150	220	782	218	15	130	150	-	15	14	210	170	127
	4 AP-112M-				354				180			160	157	910										
1 1/2"-ZOL-125-25	4 AP-112M-	142	123	314	-	200	63	180	160	-	-	128	200	736	198	15	130	-	15	14	210	170	110	
	4 AP-132S-			143	354				180			150	220	797	218	15	130	150	-	15	14	210	170	124
VC-160M-	4 AP-132M-	142	143	354	-	200	63	180	150	220	157	910	160	157	919	246	22	158	-	20	18	320	270	168
	VC-160L-			183	463				70	220	157	919	160	157	969	246	22	158	-	20	18	320	270	188

Размеры в мм.

$d_3$  ..... отверстие для сброса из сальника (унифицировано G 1/4")  
Резьба в патрубках D, D<sub>1</sub> является трубным цилиндрическим.

Предельные отклонения размеров ограниченных допуском:

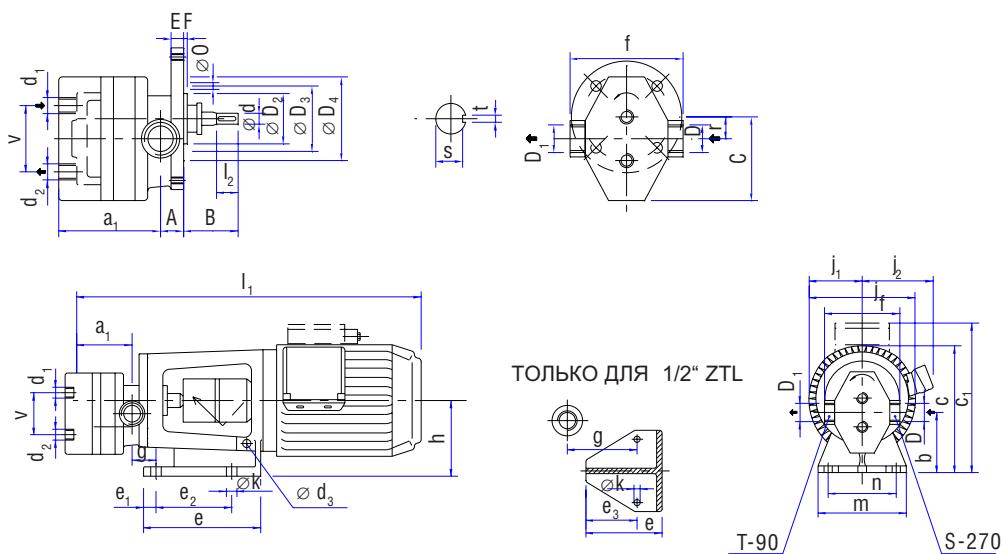
$d = j6$  (1/2"-ZOL; 1"-ZOL),  $k6$  (1 1/2"-ZOL)

$t = P9$

$D_2 = h7$

# Шестеренные моноблочные насосы ZOL-ZTL

## Размеры насосов ZTL



## Размеры и вес насосов самых

Тип насоса	Насос							Патрубки			Конец вала							Крепежный фланец					Вес кг
	a <sub>1</sub>	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	f	r	v	A	B	C	D	D <sub>1</sub>	d	I <sub>2</sub>	s	t	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4</sub>	E	F	O		
1/2"-ZTL-3-10	77	G	G		110	15	50	25	70	63	G	G	12	30	9,6	4	70	85	112	9	3	4x M6	3,9
1/2"-ZTL-5-10	82	1/4"	1/4"								1/2"	1/2"											4,1
1/2"-ZTL-8-10	90																						4,2
1"-ZTL-12-10	107	G	G																				9,6
1"-ZTL-20-10	115	3/8"	3/8"		150	24	70	30	98,5	94	G	1"	22	50	18,5	6	85	103	135	10	3	4x M8	10,0
1"-ZTL-32-10	128																						11,0
11/2"-ZTL-50-10	148	G	G								1 1/2"	1 1/2"	35	58	30,3	10	115	135	175	12	3,5	4x M8	26,0
11/2"-ZTL-80-10	163	1/2"	1/2"		200	37	140	47,5	110,5	137	1 1/2"	1 1/2"											29,0
11/2"-ZTL-125-10	172																						32,0

## Размеры стандартных агрегатов

Тип насоса	Тип электродвигателя	Агрегаты										Патрубки			Крепежная пята							Вес кг				
		a <sub>1</sub>	b	c	c <sub>1</sub>	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	f	g	h	j	j <sub>1</sub>	j <sub>2</sub>	I <sub>1</sub>	v	D	D <sub>1</sub>	e	e <sub>1</sub>	e <sub>2</sub>	e <sub>3</sub>	i	k	m	n	
1/2"-ZTL-3-10	4 AP-80-	77	85	-	218	G	G	110	100	100	154	-	-	457	50	G	G	132	-	-	75	10	12	130	100	17,5
	4 AP-90S-				224	1/4"	1/4"		95	172				481		1/2"	1/2"	142	-	-	70					21,5
1/2"-ZTL-5-10	4 AP-80-	82	85	-	218	G	G	110	100	100	154	-	-	462	50	G	G	132	-	-	75	10	12	130	100	17,5
	4 AP-90S-				224	1/4"	1/4"		95	172				486		1/2"	1/2"	142	-	-	70					22
1/2"-ZTL-8-10	4 AP-80-	90	85	-	218	G	G	110	100	100	154	-	-	470	50	G	G	132	-	-	75	10	12	130	100	17,5
	4 AP-90S-				224	1/4"	1/4"		95	172				494		1/2"	1/2"	142	-	-	70					22
1"-ZTL-12-10	4 AP-90L-	107	101	-	249	G	G	150	45	125	172	-	-	564	70	G	G	170	15	100	-	14	12	150	110	34
	4 AP-90S-				249	3/8"	3/8"				544			544		1"	1"		170	15	100	-	12	150	110	
1"-ZTL-20-10	4 AP-90L-	115	101	-	249	G	G	150	45	125	172	-	-	573	70	G	G	170	15	100	-	14	12	150	100	34
	4 AP-100L-				257	3/8"	3/8"				638			638		1"	1"	188	170	15	100	-	12	150	100	
1"-ZTL-32-10	4 AP-90L-	128	101	-	249	G	G	150	45	125	172	-	-	586	70	G	G	170	15	100	-	14	12	150	100	35
	4 AP-100L-				257	3/8"	3/8"				651			651		1"	1"	188	170	15	100	-	12	150	100	
1 1/2"-ZTL-50-10	4 AP-100L-	148	123	-	292	G	G	200	63	160	195	-	-	701	140	G	G	198	15	130	-	15	14	210	170	71
	4 AP-112M-				314	-	1/2"	1/2"			-	128	200	751		1 1/2"	1 1/2"		198	15	130	-	15	14	210	170
1 1/2"-ZTL-50-10	4 AP-112M-	163	123	314	-	G	G	200	63	180	128	200	766	140	G	G	198	15	130	-	15	14	210	170	96	
	4 AP-132S-			143	354	-	1/2"	1/2"			150	220	827	140	1 1/2"	1 1/2"	218	15	150	-	15	14	210	170	117	
1 1/2"-ZTL-125-10	4 AP-132S-	172	143	354	-	G	G	200	63	180	-	150	220	836	140	G	G	218	15	150	-	15	14	210	170	119
	4 AP-132M-				374	-	1/2"	1/2"			874			874		1 1/2"	1 1/2"		218	15	150	-	15	14	210	170

Размеры в мм.

d<sub>3</sub> ..... отверстие для сброса из сальника (унифицировано G 1/4")  
Резьба в патрубках D, D<sub>1</sub> является трубной цилиндрической.

Пределевые отклонения размеров ограниченные допуском:

d = j6 (1/2"-ZOL; 1"-ZOL), k6 (1 1/2"-ZOL)

t = P9

D<sub>2</sub> = h7

## Шестерennые моноблочные насосы ZOL-ZTL

## **Перечень типов и основные технические данные**

# Шестеренные моноблочные насосы ZOL-ZTL

Тип насоса	Число оборотов $\text{min}^{-1}$	Напорное давление насоса $p_{\text{do}}$ МПа												Вязкость $\nu = \text{мм}^2 \cdot \text{s}^{-1}$	
		0,1		0,5		1		1,5		2		2,5			
		Q $\text{l.s}^{-1}$	P $\text{kW}$	Q $\text{l.s}^{-1}$	P $\text{kW}$	Q $\text{l.s}^{-1}$	P $\text{kW}$	Q $\text{l.s}^{-1}$	P $\text{kW}$	Q $\text{l.s}^{-1}$	P $\text{kW}$	Q $\text{l.s}^{-1}$	P $\text{kW}$		
1 1/2"-ZOL-50-25 1 1/2"-ZTL-50-10	720	0,586 0,593 0,603 0,608	0,60 0,75 0,95 1,20	0,500 0,550 0,600 0,603	0,80 1,00 1,20 1,45	0,408 0,508 0,585 0,596	1,10 1,35 1,50 1,75	0,333 0,470 0,570 0,585	1,40 1,65 1,85 2,10	0,258 0,441 0,558 0,575	1,70 1,98 2,15 2,40	0,191 0,416 0,541 0,566	2,0 2,3 2,5 2,7	21 76 228 760	
		4 AP-112M-8; 2,2 kW													
	960	0,750 0,786 0,805 0,813	0,55 0,60 0,80 0,85	0,550 0,696 0,780 0,808	0,70 0,85 1,12 1,20	0,383 0,606 0,741 0,763	0,90 1,20 1,57 1,65	0,250 0,526 0,706 0,725	1,40 1,60 1,95 2,05	0,458 0,666 0,690	1,95 2,40 2,50	0,396 0,630 0,650	2,30 2,80 2,90	3 21 76 228	
		4 AP-100L-6; 1,5 kW				4 AP-112M-6; 2,2 kW		4 AP-112M-6; 3 kW		4 AP-132S-6; 4 kW					
	1450	1,150 1,190 1,208 1,216	1,00 1,20 1,30 1,80	0,950 1,090 1,190 1,208	1,50 1,65 1,80 2,30	0,766 1,000 1,166 1,190	2,05 2,25 2,42 2,90	0,608 0,916 1,133 1,175	2,85 2,90 3,00 3,50	- 0,841 1,108 1,158	- 3,50 3,65 4,10	- 0,766 1,083 1,141	- 4,10 4,25 4,75	3 21 76 228	
		4 AP-100L-4; 3 kW				4 AP-112M-4; 4 kW				4 AP-132S-4; 5,5 kW					
1 1/2"-ZOL-80-25 1 1/2"-ZTL-80-10	720	0,925 0,933 0,941 0,950	1,15 1,30 1,50 1,60	0,841 0,891 0,938 0,946	1,4 1,6 1,8 2,0	0,770 0,845 0,930 0,941	1,8 2,0 2,2 2,5	0,716 0,813 0,918 0,941	2,15 2,40 2,65 3,00	0,666 0,783 0,908 0,935	2,50 2,75 3,10 3,50	0,616 0,758 0,900 0,933	2,80 3,15 3,50 4,00	21 76 228 760	
		4 AP-112M-8; 2,2 kW				4 AP-132S-8; 3 kW		4 AP-132M-8; 4 kW		VC-160M-08; 5,5 kW					
	960	1,181 1,200 1,208 1,213	0,70 0,90 1,10 1,40	1,083 1,153 1,180 1,200	1,00 1,25 1,60 1,80	0,983 1,103 1,146 1,185	1,50 1,75 2,20 2,40	0,891 1,066 1,108 1,175	1,95 2,30 2,80 3,00	- 1,033 1,075 1,158	- 2,80 3,40 3,50	- 1,000 1,041 1,150	- 3,30 4,00 4,00	3 21 76 228	
		4 AP-112M-6; 3 kW				4 AP-132S-6; 4 kW		4 AP-132M-6; 5,5 kW		VC-160M-08; 5,5 kW					
	1450	1,808 1,817 1,825 1,833	1,40 1,55 1,55 2,17	1,733 1,750 1,791 1,816	2,00 2,15 2,30 2,85	1,633 1,666 1,750 1,791	2,70 2,90 3,18 3,70	1,541 1,583 1,708 1,775	3,65 3,70 4,10 4,50	- 1,500 1,666 1,750	- 4,50 5,00 5,30	- 1,416 1,625 1,733	- 5,30 6,00 6,15	3 21 76 228	
		4 AP-112M-4; 4 kW				4 AP-132S-4; 5,5 kW		4 AP-132M-4; 7,5 kW		VC-160M-08; 5,5 kW					
1 1/2"-ZOL-125-25 1 1/2"-ZTL-125-10	720	1,316 1,320 1,326 1,330	1,45 1,60 1,85 2,10	1,263 1,280 1,300 1,316	1,85 2,00 2,25 2,50	1,191 1,225 1,275 1,300	2,30 2,50 2,75 3,00	1,125 1,168 1,248 1,283	2,75 3,00 3,25 3,55	1,050 1,116 1,216 1,266	3,25 3,50 3,80 4,10	0,983 1,066 1,183 1,250	3,70 4,00 4,30 4,60	21 76 228 760	
		4 AP-132S-8; 3 kW				4 AP-132M-8; 4 kW		VC-160M-08; 5,5 kW		VC-160M-08; 5,5 kW					
	960	1,708 1,750 1,758 1,767	1,10 1,35 1,60 2,10	1,533 1,633 1,742 1,750	1,60 1,85 2,35 2,75	1,350 1,603 1,717 1,742	2,25 2,65 3,23 3,50	1,191 1,533 1,691 1,725	3,00 3,50 4,20 4,40	- 1,458 1,666 1,716	- 4,35 5,10 5,20	- 1,383 1,650 1,708	- 5,10 6,00 6,00	3 21 76 228	
		4 AP-132S-8; 3 kW				4 AP-90S-6; 0,75 kW		VC-160M-06; 7,5 kW		VC-160M-06; 7,5 kW					
	1450	2,617 2,650 2,658 2,667	1,00 1,30 1,70 2,50	2,467 2,603 2,642 2,650	1,80 2,40 2,85 3,70	2,292 2,553 2,616 2,633	3,15 3,70 4,28 5,30	2,133 2,500 2,591 2,616	4,90 5,30 5,90 6,60	- 2,450 2,541 2,600	- 6,80 7,50 8,40	- 2,400 2,508 2,583	- 8,30 9,00 10,00	3 21 76 228	
		4 AP-132S-8; 3 kW				4 AP-132M-4; 7,5 kW		VC-160M-04; 11 kW		VC-160M-04; 11 kW					

Q ..... подача насосов;

P ..... потребляемая насосом мощность

Насосы можно использовать для высших и низких значений вязкости, чем указанных в Таблице 2-й, причем:

- a) если значения вязкости являются значительно высшими, следует обсудить редуцирование рабочих оборотов и мощностей насоса (Q; P),
- b) если значения вязкости являются значительно низшими (ниже  $21 \text{ mm}^2 \cdot \text{с}^{-1}$ ), или при перекачивании жидкостей с пониженной смазочной способностью (преимущественно жидких топлив, красок, лаков, и тд.), потом граница максимального напорного давления понижается в соответствии с реальными условиями эксплуатации.

В обоих случаях желательно обсудить отдельные дела вместе с Заводом-изготовителем.

**Значения Q; P** являются действительными при манометрическом давлении на входном сечении насоса  $p_{\text{man}} = 0,2 \text{ бар}$ .

**Максимальное допускаемое  $p_{\text{man}}$ :** -0,4 бар (давление ниже атмосферного) для диапазона вязкостей насоса  $p_{\text{man}}$  от  $12 \text{ до } 228 \text{ mm}^2 \cdot \text{с}^{-1}$ , +0,5 бар (избыточное давление) для диапазона допускаемых вязкостей.

**Максимальная шумность** насоса самого не превышает значение  $80 \text{ dB(A)}$ . При понижении числа оборотов, шумность тоже понижается.